Ressort: Reisen

Fünftes Kreuzfahrtschiff der Exel – Klasse im Auftrag

Meyer Werft im Aufschwung

Papenburg, 29.03.2024, 10:13 Uhr

GDN - Da die Kreuzfahrtbranche einen Aufschwung erlebt, hat sich auch die Meyer Werft entsprechend darauf eingestellt. Deshalb hat die MEYER WERFT und die Carnival Corporation (USA) h eine Vereinbarung getroffen zum Bau eines weiteren modernen Kreuzfahrtschiffes mit Ablieferung im Jahr 2028 für Carnival Cruise Line .

Erst Mitte Februar hatte die Carnival Corporation ein Kreuzfahrtschiff der Excel-Klasse bei der MEYER WERFT bestellt. Der Auftrag ist vorbehaltlich der Finanzierung, die im Laufe des Jahres abgeschlossen werden soll.

Die Excel-Klasse von MEYER WERFT und MEYER TURKU trägt nun schon einige Jahre zum Erfolg der Carnival Corporation bei. „Wir freuen uns, diese Erfolgsgeschichte gemeinsam fortzuführen", sagt Bernd Eikens, CEO der MEYER Gruppe. Seit 2018 haben die MEYER WERFT und die MEYER TURKU auf einer gemeinsamen technischen Plattform neun Kreuzfahrtschiffe mit LNG-Antrieb für vier Kreuzfahrtlinien im Portfolio der Carnival Corporation gebaut. Auch die nun beauftragten zwei neuen Schiffe werden auf dieser Plattform gebaut und mit einer Länge von rund 344 Metern und einer Größe von ca. 180.000 BRZ Platz für mehr als 6.400 Gäste bieten.

„Die Flotte der Excel-Klasse von Carnival wird bald aus einem Quintett dieser sehr beliebten Schiffe bestehen, die hervorragende Annehmlichkeiten für die Gäste und eine enorme Betriebseffizienz bieten", sagt Christine Duffy, Präsidentin von Carnival Cruise Line. „Seit der Einführung der Mardi Gras im Jahr 2021 und der anschließenden Erweiterung mit der Carnival Celebration im Jahr 2022 und der Carnival Jubilee im Jahr 2023 sorgen diese Schiffe der Excel-Klasse für Begeisterung, Nachfrage und hohe Gästezufriedenheit."

Dieser zweite große Auftrag innerhalb weniger Wochen beweist die Trendwende im Kreuzfahrtmarkt, der das Rekordniveau von 2019 wieder erreicht und teilweise überschritten hat.„Wir sehen, dass die Schiffe der MEYER Gruppe sehr erfolgreich im Einsatz sind und wir deshalb diese Schiffsplattform weiterführen können", erklärt Thomas Weigend, Chief Sales Officer der MEYER Gruppe.

Das Auftragsbuch der MEYER WERFT umfasst nun sechs Kreuzfahrtschiffe, ein Forschungsschiff und den Stahlbau für vier Offshore-Konverterplattformen. Die MEYER WERFT und die Carnival Corporation (USA) haben eine Vereinbarung zum Bau eines weiteren modernen Kreuzfahrtschiffes mit Ablieferung im Jahr 2028 für Carnival Cruise Line getroffen.
Erst Mitte Februar hatte die Carnival Corporation ein Kreuzfahrtschiff der Excel-Klasse bei der MEYER WERFT bestellt. Der Auftrag ist vorbehaltlich der Finanzierung, die im Laufe des Jahres abgeschlossen werden soll. Das Auftragsbuch der MEYER WERFT umfasst nun sechs Kreuzfahrtschiffe, ein Forschungsschiff und den Stahlbau für vier Offshore-Konverterplattformen.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-124862/fuenftes-kreuzfahrtschiff-der-exel-klasse-im-auftrag.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Dieter Theisen

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Dieter Theisen

Editorial program service of General News Agency:
United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com